

GT SIT

CAMP
Safety
TM ®



216501 GT SIT

GT Sit rappresenta un salto in avanti nel confort delle imbracature per accesso su corda.

Sviluppata seguendo i risultati emersi in seguito al nostro programma di ricerca "SOSPESI" relativo alla sindrome da sospensione.

L'innovativa struttura di collegamento tra cosciali e cinturone rende GT Sit perfetta sia durante la sospensione che per la movimentazione a terra.

Tutte le imbottiture, con spessori e consistenze variabili, sono studiate per dare il giusto supporto a tutte le parti del corpo coinvolte. Attacco ventrale brevettato caratterizzato da due anelli concentrici: uno necessario all'alloggiamento dell'anello in alluminio (per il collegamento di cordini ed attrezzi), uno per la connessione dell'imbracatura pettorale e del bloccante ventrale.

Fibbie a sgancio STS brevettate montate sui cosciali.

3 anelli di attacco in lega d'alluminio: ventrale per la sospensione, laterali per il posizionamento e la trattenuta.

Anello tessile posteriore di trattenuta.

Possibilità di installare il pettorale GT Chest art.216601, dotato di due attacchi anticaduta (sternale e dorsale) per l'ottenimento di un'imbracatura completa anticaduta.

2 taglie.

ROPE ACCESS

TOWERS/INDUSTRY



GT SIT + GT CHEST



Art. Réf. Art.nr.	Descrizione articolo Nom du produit Produktname	Taglie Tailles Größen	Peso Poids Gewicht	Cinturone Ceinture Gurt	Cosciali Cuisses Beinschlaufen	CE		EAC	Punti d'attacco Points d'attache Befestigungspunkte
			g	B (cm)	C (cm)	EN 358	EN 813		
216501	GT SIT	S-L	1360	80-120	50-65	•	•	•	
		L-XXL	1420	90-140	60-75	•	•	•	

GT SIT

- ① Nuovo anello di attacco ventrale in lega d'alluminio, certificato EN 813. Struttura tessile brevettata a doppia asola concentrica: la prima per l'alloggiamento dell'anello, la seconda per l'inserimento del connettore della parte pettorale «GT Chest» e del bloccante ventrale.
- ② Nuovi anelli laterali in lega d'alluminio, certificati EN 358.
- ③ Anello di attacco posteriore, certificato EN 358.
- ④ Fibbie a sgancio STS brevettate montate sui cosciali.
- ⑤ Imbottitura cinturone a triplo strato: mesh 3D traspirante interno e foam di supporto intermedio e fascia di irrigidimento centrale.
- ⑥ Imbottitura cosciali a doppia densità: rigidi nella parte posteriore per massimo sostegno, morbidi nella zona inguinale. Mesh 3D traspirante interno. Ampia area di contatto per il massimo sostegno.
- ⑦ Sistema di collegamento cosciali-cinturone con fettucce distanziate, per il massimo confort nella zona inguinale.
- ⑧ Nuove fibbie in acciaio al carbonio per la regolazione rapida del cinturone.
- ⑨ Fettucce cinturone in poliestere 44 mm.
- ⑩ Fettucce cosciali in poliestere 33 mm.
- ⑪ Nuove fibbie per la regolazione delle fettucce posteriori di collegamento cosciali.
- ⑫ Fibbia di attacco pettorale «GT Chest».
- ⑬ Asole di attacco per inserimento moschettoni portamateriali «HUB» art.0910.
- ⑭ Due anelli portamateriali laterali.
- ⑮ Anellini per fissaggio sacca Tool Bag art.2195, longe portamateriale Sawyer art.2151 o Tooler art.2150.



GT SIT + GT CHEST 216501 + 216601

GT CHEST



- ① Nuovi anelli anticaduta sternale e dorsale in lega d'alluminio; certificati EN361, per collegamento longe con assorbitore di energia oppure dispositivi anticaduta.
- ② Struttura e imbottitura con forma ergonomica, specialmente sulla zona del collo.
- ③ Imbottitura a triplo strato: mesh 3D traspirante interno e foam di supporto intermedio.
- ④ Fettucce in poliestere da 44 mm.
- ⑤ Nuove fibbie a regolazione rapida in acciaio al carbonio.
- ⑥ HMS Belay Lock art.1176, brevettato, amovibile. Connettore a ghiera in lega d'alluminio, dotato di leva antirotazione per la connessione all'imbracatura bassa "GT Sit".
- ⑦ Sistema di connessione alla fibbia posteriore "GT Sit".
- ⑧ Fettuccia per il tensionamento del bloccante ventrale.



Art. Réf. Art.nr.	Descrizione articolo Nom du produit Produktname	Taglie Tailles Größen	Peso Poids Gewicht	Altezza Hauteur Höhe	CE	EN 361	EAC	Punti d'attacco Points d'attache Befestigungspunkte
			g	D (cm)				
216601	GT CHEST	S-L	610	55-75	•	•	•	
		L-XXL	650	65-85				